



TIEHALLINTO

YKSITYISTEN TEIDEN PARANTAMINEN JA KUNNOSSAPITO



Koneurakointi Harri Heininen

Peltokalliontie 18 21230 Lemu

puh 044-7826398

info@heininen.fi

www.heininen.fi

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus
- sorastus 1/2
- pölynsidonta
- päällysteen korjaus

SORASTUKSEN TARKOITUS

Sorastuksen tarkoituksena on korvata kulutuskerroksesta kulunut materiaali, joka on hävinnyt pölynä ilmaan, kulkeutunut ojiin tai imeytynyt tien runkoon.

Kulutuskerroksen on oltava kulutusta kestävä eli hyvin tiivis ja sitoutunut sekä mahdollisimman vastustuskykyinen veden liettävää ja pehmittävää vaikutusta vastaan. Katso kortti ”sorastus 2/2”

Soramurskeen lisäämisellä ei voida luonnollisestikaan korvata koko kulutuskerrosta. *Soramurskeen ja luonnonsoran lisäyksen, suolan ja saven käytön, höyläys- ja lanausmäärien sekä tien yleisen kunnon ja liikennemäärien välillä on olemassa keskinäinen korvattavuus- ja riippuvuussuhde. Paikallisten olosuhteiden mukaan edellä mainitut tekijät "suhteutetaan" niin, että kestävä kulutuskerros saadaan aikaan mahdollisimman edullisesti.*

TYÖN AJOITUS

Rakennetut, kantavuudeltaan hyvät tiet, suositellaan sorastettavaksi keväällä, jolloin mahdollinen suolaus voidaan kytkeä yhteen sorastukseen liittyvän höyläyksen tai lanauksen kanssa. Huonosti kantavilla teillä sorastus tehdään syksyllä, jolloin tien pinta on kostea, mikä auttaa lisäoran tarttumista kulutuskerrokseen.

TYÖN TEKEMINEN

Ennen sorastusta tien pinta höylätään oikeaan muotoon (sivukaltevuudet 5 %) ja poistetaan reunapalteet. Kiviaines levitetään tielle yleensä suoraan kuorma-auton tai traktorin lavalta. Suositeltavia materiaaleja ovat kalliomurske, soramurske, luonnonmurske tai moreenimurske. Suositeltavin raekoko on 0...16 mm (0...12). Materiaaleista kalliomurske on parasta vaikkakin kalleinta. Vähäliikenteisillä teillä (esim. pihatiet) voidaan käyttää raekokoa 0...32 mm. Kun tie on sorastettu, tarkastetaan tienpinnan tasaisuus ja kaltevuudet. Tarpeen mukaan työ viimeistellään lanalla, tiehöylällä tai kuorma-auton alusterällä.



Kuva: Sorastus.



TIEHALLINTO

YKSITYISTEN TEIDEN PARANTAMINEN JA KUNNOSSAPITO



Koneurakointi Harri Heininen

Peltokalliontie 18 21230 Lemu

puh 044-7826398

info@heininen.fi

www.heininen.fi

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus
- sorastus 2/2
- pölynsidonta
- päällysteen korjaus

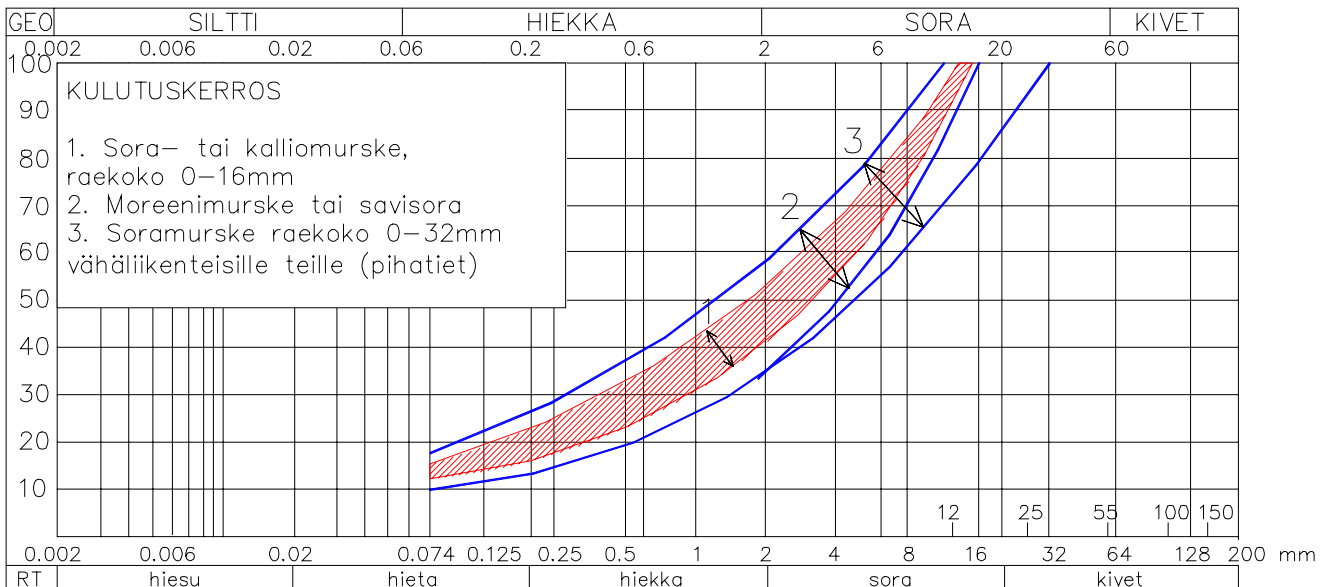
MATERIAALIMÄÄRÄT

Ajoradan kunnostukseen vuodessa käytettävän soramurskeen tai luonnonsoran määrän arvioimisessa voidaan käyttää yksityisteiden määrästandardeja. Em. standardien mukaan vuotuinen sorastusmäärä vaihtelee paikallisista olosuhteista, leveydestä ja pohjamaan laadusta riippuen välillä 13-34 m³/km. Kulutuskerroksen paksuuden tulisi olla vähintään 50 mm.

Taulukko. Soramäärät vuodessa m³/km ja t/km.

Tien kp-luokka	Soramurske		Luonnonsora	
	m ³	t	m ³	t
1	23	37	34	54
2	20	32	30	48
3	17	27	25	40
4	13	21	19	30

SORAKULUTUSKERROKSEEN KÄYTETTÄVÄN SORAMURSKEEN, KALLIOMURSKEEN JA MOREENIMURSKEEN RAKEISUUSOHJEALUEET



Soratoimittajalta täytyy vaatia materiaalia, jonka rakeisuuskäyrä on ohjealueen sisällä!!!!