



TIEHALLINTO

YKSITYISTEN TEIDEN PARANTAMINEN JA KUNNOSSAPITO



Koneurakointi Harri Heininen

Peltokalliontie 18 21230 Lemu

puh 044-7826398

info@heininen.fi

www.heininen.fi

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus
- sorastus
- pölynsidonta**
- päällysteen korjaus

YLEISTÄ

Pölynsidonnan tarvetta arvioitaessa tulee ottaa huomioon tien käyttäjät, lähiympäristö ja tien kunnossapitönäkökohdat. Rakentamattomille vähäliikenteisille teille riittää kesässä yleensä yksi varsinainen pölynsidonta. Vilkasliikenteisillä sorateilla joudutaan pöly sitomaan useita kertoja kesässä.

TYÖN SUORITUS

Pölynsidontaan voidaan käyttää kalsiumkloridia, kalsiumkloridiliuosta, Dustex-liuosta tai vettä seuraavasti:

- kalsiumkloridin levitys kuorma-autolla sirottelulaitetta käyttäen.
- kalsiumkloridiliuoksen, Dustex-liuoksen (kuva alla) tai veden levitys säiliöautolla.

Pelkkää vettä käytetään pölynsidontaan vain tilapäisesti.

Työmenetelmän valinta riippuu lähinnä käytettävästä pölynsidonta-aineesta ja tarvittavasta määrästä.

Pölynsidonta voidaan tehdä ns. sekoitussuolauksena tai pintasuolauksena. **Sekoitussuolauksessa** kalsiumkloridi sekoitetaan kostealle tien pinnalle kulutuskerroksen muokkaustyön ja materiaalisäysten yhteydessä ennen viimeisiä höyläys- tai lanauskertoja. Sekoitussuolaus tehdään yleensä keväällä kelirikkokauden mentyä ohi.

Pintasuolauksessa suola levitetään kostealle ja tasoitetulle tielle pinnan kulutuskerrosta sekoittamatta.

Suolausta suoritettaessa, suositellaan suolattavaksi vain pölyävät kohdat. Tarvittavan suolan määrä vaihtelee, mutta yleisenä ohjeena voidaan pitää 0,5...1,0 t/km. Suolan levittämiseen voidaan käyttää alla olevassa kuvassa esitetyn kuorma-auton lisäksi myös maatalouskonetta sekä säiliöautoja (liuoksen levitys).

HUOM. Pölynsidonnassa on huomioitava ympäristönäkökohdat.



Kuva: Pölynsidontaliuoksen levitys.



Kuva: Tiesuolan levitys.