

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus
- sorastus
- pölynsidonta
- päällysteen korjaus

HÖYLÄYKSEN TARKOITUS

- Tasoittaa ajorata ja poistaa kuopat.
- Muotoilla sivukaltevuus sellaiseksi, että se vastaa liikenteen vaatimuksia ja että vesi valuu sivuojiin.
- Palauttaa ajoradan reunaan siirtynyt irtonainen kiviaines takaisin ajoradalle.
- Sekoittaa kulutuskerroksen kiviaines, sidemaa ym. maa-aineet kulutuskerrokseen.
- Poistaa reunapalteet (reunapalteet estävät veden pääsyn sivuojiin).

TARVE

- 0...3 kertaa vuodessa tien merkityksestä riippuen, kuitenkin vähintään joka toinen vuosi.
- Jos tien pintaan ulottuu runsaasti maakiviä tai kulutuskerrosta ei ole riittävästi, höyläys ei ole oikea kunnossapitotoimi.

TYÖN AJOITUS

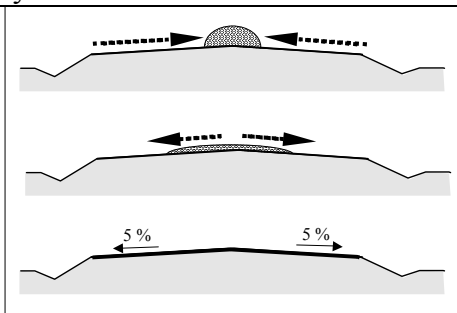
- Keväällä roudan sulamisen jälkeen.
- Sorastuksen yhteydessä.
- Syksyllä ennen pinnan jäätymistä.
- Sateen jälkeen, jolloin tienpinta on vielä kostea.
- Kuivaa tietä ei pidä höylätä.



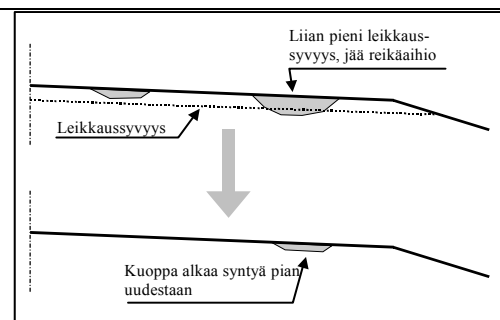
Kuva: Höyläys

TYÖN SUORITUS

- Höyläykseen soveltuvan tien leveyden täytyy olla vähintään 3 m.
- Sorakulutuskerroksen höyläykseen sopii hyvin keskiraskas tiehöylä. Painoluokka 11-13 t.
- Koska höyläys tehdään yleensä harvoin, tehdään se suhteellisen raskaasti. Kulutuskerros leikataan kuoppien pohjaa myöten varomalla kuitenkin sekoittamasta kerroksia. Kuoppia käsin täytettäessä, voidaan kuopan pohjaa tarvittaessa pehmentää esim. rautakangella.
- Höyläyksen aikana pintaan nousseet irtokivet poistetaan mahdollisimman tehokkaasti.
- Tiekunnan täytyy huolehtia varoittavien liikennemerkkien käytöstä työn aikana. Tiekunta saattaa olla vastuussa mahdollisista onnettomuuksista (esim. irtokivien aiheuttamat) ellei liikennemerkkejä käytetä.



Kuva: Ajoradan muotoiluhöyläyksen työvaiheet. Tien kaltevuus 5 % (5 cm/m).



Kuva: Leikkaussyvyyden merkitys kuoppien poistossa.